

N

- 74 = Nicolau Marques Schmitt, dr.
75 = Norton Megaw

O

- 76 = Oscar Moreira, dr. (Espólio)

P

- 77 = Pedro Rezende, dr. (Espólio)
78 = Pedro Alexandrino de Carvalho (Espólio)

R

- 79 = Roberto Koch, dr.
80 = Raymundo Duprat, Barão (Espólio)
81 = Raimão Sendão

S

- 82 = Sampaio Moreira, Filho & Cia.
83 = Santa Casa de Misericórdia de S. Paulo
84 = Schill & Cia.
85 = Sebastião Nogueira Lima
86 = Silvano de Azevedo Mello
87 = Silvio Alvares Penteado, Conde
88 = Sociedade Anonima Leonidas Moreira
89 = Sociedade Anonima de Oleo Galena Saguai
90 = Soc. Civis dos Oleag. amistas da C. E. F. Dourado

T

- 91 = Thereza Ricardo de Almeida Prado
92 = Thomas Oscar Marcondes de Souza

V

- 93 = Venancio Garcia Simões
94 = Victor Andrade, dr.
95 = Virgílio Antonio de Brito
96 = Virgílio Victor de Carvalho

W

- 97 = Werner Andrade de Almeida
98 = Wilson, Sons & Co.

Ações nominativas
Ações ao portador
Total

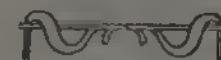
21.500
22.500
45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1939

a) **Aristides Marcondes de Souza**
Chefe do Escripção Central

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 25



CORRESPONDENTE AO ANO DE

1940

APRESENTADO PELA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

à Assembléa Geral Ordinaria realizada em

29 de Abril de 1940

São Paulo

Typ. C.D. — Dourado

Cia. Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 25

Senhores Acionistas

A Diretoria da Companhia, de acordo com as disposições legais vigentes e de conformidade com o artigo 14 dos Estatutos, tem a honra de apresentar-vos o relatório das ocorrências mais importantes verificadas durante o ano de 1940, submetendo ao vosso exame e a vossa consideração o balanço e contas relativas àquele exercício, acompanhadas do Parecer sobre os mesmos emitido pelo Conselho Fiscal.

Os documentos indicados, assim como outro que a lei exige, ficaram a vossa disposição, durante o prazo legal, no escritório central da Companhia, afim de serem examinados.

CONSELHO FISCAL

Em obediência as disposições estatutárias deve ser renovado o Conselho Fiscal competindo-vos eleger para este exercício, os Membros e respectivos Suplentes, fixando-lhes os honorários conforme determina o § unico do artigo 124 do decreto lei n. 2627, de 26 de Setembro de 1940.

CAPITAL DAS LINHAS FERREAS

O capital empregado pela Companhia nas linhas ferreas até 31 de Dezembro de 1940 foi de Rs. 12.704.207,25, e o reconhecido na tomada de contas procedida pelo Governo, relativa ao exercício de 1939, foi de Rs. 11.871.256,24.

MOVIMENTO FINANCEIRO

O movimento financeiro do ano de 1940, é apurado no quadro seguinte, comparado ao dos quatro anos anteriores:

Anos	Receita do Tráfego	Receita Estranha à Via	Despesa do Tráfego	Despesa Estranha à Via	Saldo	%
1930	9.939.351,800	67.193,912	9.222.515,975	112.711,521	641.318,216	—5—
1931	9.606.252,540	184.113,981	8.903.663,410	111.533,111	—5—	—5—
1932	11.212.154,00	799.828,823	9.913.993,975	1.041.467,811	—5—	—5—
1939	11.168.000,000	125.255,995	9.664.130,124	611.112,566	—5—	315.481,911
1940	13.567.201,800	61.990,572	9.023.412,211	503.240,815	—5—	—1—

TRAFEGO

Continuam em tralego 316 quilômetros e 354 metros. O serviço de transportes decoreu com a habitual regularidade, e o movimento deste ano em confronto com os dos ultimos cinco annos anteriores, por especie de transporte, e o que se verifica do quadro abaixo:

Anos	Passageiros	Animas	Bagagens e encomendas	Café	Materiaes	Integras
	Unid.	Unid.	Unid.	Unid.	Unid.	Unid.
1906	9.2740	34.841	2.215	43.133	80.145	27.167
1907	910.283	10.367	2.145	33.843	71.721	17.704
1913	223.011	3.057	2.105	70.178	80.211	29.327
1931	251.960	4.852	2.504	17.832	93.155	31.601
1940	248.296	6.874	2.550	28.173	88.010	33.971

HORARIOS

Não se verificou, durante o anno, alteraç. alguma nos horarios dos trens.

TARIFAS

Durante o anno verificou-se uma unica alteraç. nas tarifas, na tabela 11-Especial (gado para despachos de 100 cabraças).

ALMOXARIFADO

Esta repartição atendeu, durante o anno, requisições de materiais para as diversas secções da Companhia no valor de Rs. 1.050.712\$704.

O estoque de materiais em 31 de Dezembro, importou em Rs. 522.244\$426.

FUNDO DE 10 o/o PARA AUMENTO E RENOVACÃO DO MATERIAL FIXO E RODANTE

Durante o exercicio findo foi arrecadada a importancia de Rs. 286.000\$800 para a conta deste Fundo, de acordo com o disposto no decreto n. 4.202, de 10 de Março de 1927, que acrescida dos respectivos juros creditados no Banco do Estado de São Paulo, no valor de 212\$500, perfaz o total de Rs. 286.213\$400.

Adicionando-se a este total o saldo transportado no exercicio anterior, o fundo de 10 o/o para aumento e renova-

ção do material fixo e rodante atinge a Rs. 1.511.831\$100.

SEGUROS

Foi procedida a reforma do seguro para este exercicio sobre edificios e mercadorias em trânsito e armazenadas na Compagnie d'Assurances Générales et Limitées, pelo prêmio annual de Rs. 17.250\$700.

CAIXA DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS FERRÓVIARIOS DA ESTRADA DOURADO

De acordo com o que dispõe a lei n. 159, de 30 de Dezembro de 1935, esta Companhia arrecadou e depositou no Banco do Brasil para credito da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios da Estrada Dourado, a quantia de Rs. 135.126\$700, assim comprehendida:

Contribuição da Companhia	76.025\$100
Produto de 2 o/o sobre as tarifas	61.001\$700
Menss:	
3 o/o de acordo com o artigo 14 do decreto n. 20.465, da rubrica Conselho Nacional do Trabalho	14.300\$000
Total Rs.	137.000\$700

LOCOMOÇÃO

Durante o anno findo foram executadas, com normalidade, as reparações necessárias á boa conservação do material rodante e de tração, cuja existencia, em 31 de Dezembro, era a seguinte:

Locomotivas	18
Carro de Administração	1
Carros	18
Carros bagagens-correio	5
Vagões, gondolas e gaiolas	219
Vagões guarda-bagagens	10
Vagões diversos (Socorro, Turma de Pedreiros e Lixo)	5
Automovers de linha	2

VIA PERMANENTE

As linhas em tralego, bem como os edificios, foram mantidos em bom estado de conservação, e a substituição

de dormientes foi realizada normalmente.

MOVIMENTO DE AÇÕES

Verificaram-se, durante o ano, apenas duas transferências de ações, por venda, para um total de 317 ações.

CONTA DE LUCROS E PERDAS

A receita geral foi de Rs. 3.623.592\$622 e a despesa de Rs. 3.093.443\$214 daí resultando, na exploração do tráfego, um saldo de Rs. 529.949\$408 para ocorrer ao seguinte:

DESPESAS GERAIS, compreendendo: complemento de honorários do Secretario Geral	11.361\$200	
Despesas de representação da Diretoria e gratificações a empregados	3.850\$000	15.211\$200
JUROS VENCIDOS	372.261\$150	
COUPONS Ns. 10/20 - MORATORIA de 1934	70.000\$000	
ENCARGOS DE COUPONS	20.617\$150	
DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAMI,		
abatimento em fretes	26.010\$000	
FUNDO DE RESERVA, à oje de acordo com o artigo 130 do decreto 2.627, de 26 de Setembro de 1940	1.392\$450	
LUCROS E PERDAS, amortização do DÉFICIT DE 1939	26.456\$558	
Total Rs.	529.949\$408	

PESSOAL

Ficam aqui expressos os agradecimentos da Diretoria da Companhia, a todo o pessoal superior e subalterno pela dedicação e zelo demonstrado no desempenho de suas funções.

CONCLUSÃO

São estas, Srs. Acionistas, as informações que a Diretoria tem a honra de vos prestar, esperando obter a vossa aprovação para estes atos, ficando, todavia, à vossa inteira disposição para qualquer outras que lhe forem solicitadas.

São Paulo 18 de Março de 1941

Mário A. Pereira de Barros

Felix Hegg

H. F. Carvalho

Balanco Geral do «ATIVO E PASSIVO»

A T I V O

ATIVO IMOBILIZAVEL		
Valor da Concessão da Via Férrea	898.163.733	
Terrenos e Dep. de Obras	12.704.253.55	
Móveis e Utensílios no Exercício de 1930		
Papel	31.179.711	
Prat. e enl. de Linhas e seus Horizont.	23.496.776	
Melhoramentos de V. P. Rem. Material F.	28.17.513.77	
e Rodante		
Melhoramentos de V. P. R. M. F. e Ro-	1.654.626.124	
dante - (reconhecer)	192.214.976	2.051.514.113
Diversas Contas		
ATIVO REALIZAVEL		
(A curto prazo)		
Amortização	522.241.126	
Aplic. Federais	167.003.311	
Tráfego Mútuo	116.014.504	
Secretarias do Governo do Estado	476.165.685	
Diversos Devedores	19.763.771	
Contas Correntes	28.633.115	
Recib. por Arrecadar	89.242.171	
Devedores do Empréstimo Externo	3.111.143.476	
(A longo prazo)		
Empréstimo com Garantia Hipotecária	90.037.001	
Contas Correntes	35.013.000	1.341.050.477
ATIVO DISPONIVEL		
Caixa de São Paulo	13.477.411	
Caixa do Interior	16.526.612	701.043.113
Deposito em Bancos	481.301.000	554.397.043
CONTAS PENDENTES		
Recebimento de Novo Horizonte a J.		
e Bonifacio	22.801.101	
Substituição de Trilhos de 18x20 por 25 kpm	15.752.545	
Material de Bitola de 0,70 Reurado do		
Serviço	546.079.919	
Sociedade Civil das Obrigações		
Provisão	43.708.930	
Despesas em Suspensão	174.422.805	942.616.933
CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
Criação da Diretoria	3.111.000.000	
Caixa Econômica Federal em São Paulo	23.111.000.000	
Juros do Empor. de 21 a 21	918.000.000	1.449.000.000
LUCROS E PERDAS		
Lucro que passa para o exercício de 1931		304.587.933
		25.586.490.835

São Paulo, 31 de Dezembro de 1930

Mário A. Pereira de Barros
Presidente da Diretoria

encerrado em 31 de Dezembro de 1930

P A S S I V O

PASSIVO EXIGIVEL

(A curto prazo)	
Juros Vencidos	839.004.350
Empor. de 10 a 20 - Moratoria de 1931	70.000.000
Empréstimos de Compens.	500.000.000
Contas Correntes	22.203.878
Tráfego Mútuo	185.918.000
Ondamentos não Procurados	614.800
Excessos não Reclamados	2.181.000
Secretaria Geral	9.361.200
Diversos Credores	174.361.400

(A longo prazo)	
Empréstimo por Debitantes	10.000.000
Obrigações da Dívida Externa - Mo-	
ratoria 1930	9.000.000 11.447.198.575

PASSIVO NAO EXIGIVEL

Capital	15.000.000
Fundo de 40.000 para am-	
mento e Renovação do	
Material Fixo e Rodante	1.511.541.500
Fundo para Construção de	
Linhas	32.000.000
Fundo de Reserva	18.457.350 1.587.041.814

Diferenças de Cambio do Empréstimo Ex-	
terno	708.431.417

CONTAS PENDENTES

Arrançamento da Linha de	
Bitola de 0,70	177.876.706
Direitos Arbitrários em	
Suspensão	11.618.300 195.554.815

CONTAS DE COMPENSAÇÃO

Criação da Diretoria	30.000.000
Obrigações da Dívida Ex-	
terna - Conta Moratoria	
de 1930	918.000.000
Aplicação de Depósitos	207.000.000 1.145.000.000 11.150.225.157

25.586.490.835

Aristides Marcondes de Souza
Chefe do Escritório Central

Demonstração da conta de «LUCROS E

D E B I T O

DEFICIT que vem do ano anterior		328.013.921	
DESPESAS DE EXPLORAÇÃO			
Administração Geral		447.252.144	
Trabalho		626.519.575	
Locomoção		1.017.101.414	
Telegráfico		75.881.132	
Via Permanente e Linhas		729.326.148	
Despesas Acessórias		197.318.800	3.013.443.214
DESPESAS GERAIS			
Complemento de honorários do Secretário Geral		2.311.520	
Despesas de representação da Diretoria e gratificações a empregados		3.857.000	13.211.520
JUROS VENCIDOS - Franco 1353			
Juro de acordo com art. 10 § 2.º dos Estatutos da Cia			
Coupon 29	Rs.	441.909,50	
Coupon 31	Rs.	441.802,50	
Coupon 21/24/31 pr. p.ção de 1910	Rs.	181.000,00	
	Rs.	1.064.605,00	356.722.047,50
Coupons 10/20 - MORANTOIA de 1934			
em prestação corrente pendente ao exercício de 1940	Rs.	200.000.000	320.700.000
ENCARGOS DE COUPONS			
Correspondentes ao coupon 29	Rs.	22.453,50	
Idem, ao coupon 31	Rs.	22.453,50	
	Rs.	38.907,00	330.207.757,50
IMP. NACIONAL DO CAFÉ			
Abatimento concedido em frete de café		20.010.581	
FUNDO DE RESERVA			
5.º do acordo com o art. 130 do decreto-lei n. 2.527, de 26 de Setembro de 1940		1.393.4150	503.102.851
			3.924.979.985

São Paulo, 31 de Dezembro de 1940

Mário A. Pereira de Barros
Presidente da Diretoria

PERDAS» do ano de 1940

C R E D I T O

RECEITA DO TRAILGO			
Passageiros		486.694.200	
Freight e Bagagens		138.926.1500	
Animais		42.161.8000	
Telegráfico		5.455.1000	
Mercadorias		2.034.452.000	
Rendas Diversas		20.784.3200	3.561.501.900
JUROS DE APOLICES FEDERAIS			
Saldo desta conta		9.547.800	
JUROS E DESCONTOS			
Saldo desta conta		2.185.500	
RENDAS DIVERSAS			
Saldo desta conta		281.62.972	61.890.3722
DEFICIT do exercício de 1939		328.013.921	
DEDUZINDO			
Saldo deste exercício		28.150.858	
DEFICIT para 1941		301.567.363	3.924.979.985
			3.924.979.985

Aristides Macêdo de Souza
Chefe do Escritório Central

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, em conformidade das disposições legais e estatutárias, examinou os livros e a documentação relativa ao exercício de 1940, bem como o Balanço e a demonstração da conta de « Lucros e Perdas ».

Verificou-se a Receita de R\$ 362.339,8022 e a Despesa de R\$ 3.048.936\$04, resultando um saldo de R\$ 26.466,558 que foi aplicado na amortização do Déficit do exercício anterior.

A vista do exposto, é de parecer que sejam aprovados o Balanço, contas e mais atos da Diretoria, que se tem esmerado no cumprimento dos seus deveres.

São Paulo, 18 de Março de 1941

José de Samparo Moreno

Leão Renato Pinto Serra

Silvio Alvarez Penteado

[illegible]

PARER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, na conformidade das disposições legais e estatutárias, examinou os livros e a documentação relativa ao exercício de 1940, bem como o Balanço e a demonstração da conta de Lucros e Perdas.

Verificou-se a Receita de Rs. 3.623.392.362 e a Despesa de Rs. 3.598.936\$164, resultando um saldo de Rs. 26.456\$558 que foi aplicado na amortização do Deficit do exercício anterior.

A vista do exposto, e de parecer que sejam aprovados o Balanço, contas e mais atos da Diretoria, que se tem esforçado no cumprimento dos seus deveres.

São Paulo, 18 de Março de 1941

José de Sampaio Moreira
Leão Renato Pinto Serra
Silvio Alvares Fenteado

1940	MÊSES	Receita do Tráfego				Receita Extraordinária			BALANÇO DA RECEITA E DESPESA	
		Incumbidos e Depósitos	Legenda	Receitas	Outras	Impostos Federais	Impostos Estaduais	Impostos Municipais	Receita Total	Despesa Total
	Janário	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Fevereiro	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Março	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Abril	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Mai	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Junho	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Julho	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Agosto	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Setembro	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Outubro	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Novembro	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Dezembro	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Total 1940	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Total 1939	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Saldo para 1941	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222
	Saldo para 1940	18.100\$000	6.111	2.111.111	11.111	11.111	11.111	11.111	22.222	22.222

Despesas por mês nas diversas repartições da Companhia

1940	Hóspedes	Administração Geral		Tráfego		Locomoção		Telegrafo		Vila Petim e Edifícios		Despesas Accessórias		Total
		Pessoal	Materiais	Pessoal	Materiais	Pessoal	Materiais	Pessoal	Materiais	Pessoal	Materiais	Pessoal	Materiais	
Jan.		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Fev.		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Março		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Abril		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Maio		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Junho		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Julho		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Agosto		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Setembro		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Outubro		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Novembro		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Dezembro		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
Total 1940		12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	36.000,00
Total 1939		12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	36.000,00
De 1938 a 1939		12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	36.000,00

820
4202

Quadro comparativo dos generos despachados e recebidos entre os anos de 1940 e 1939

Generos	Ano de 1940		Ano de 1939	
	Peso	Frete	Peso	Frete
algodão em caroço	4.729.410	119.375.500	7.210.600	165.026.500
aguas minerais	39.890	1.000.200	35.400	1.185.430
alcol e aguardente	272.100	9.001.500	29.164	8.900.470
alg. em rama tab. 3			68.500	1.903.400
alg. em rama tabs. 3-4-10	10.721.680	210.288.500	9.303.310	265.353.600
alfafa	2.340	3.115.000	2.100	3.444.000
arroz	2.900.750	31.177.900	2.103.360	29.632.800
assucar	3.477.320	83.428.500	3.800.710	95.653.700
batatas	424.320	6.811.900	695.000	12.411.540
banha	26.230	3.691.400	354.920	5.863.300
café	28.173.730	1.105.976.500	17.802.450	658.075.400
cal	945.840	13.101.000	1.201.300	16.376.900
caroços diversos	20.523.250	208.653.000	21.575.710	290.245.500
carvão de madeira	98.000	877.700	147.800	1.585.400
carvão vegetal	211.310	1.912.700	219.410	1.905.500
cevêja	815.800	23.850.300	1.170.100	36.230.500
cimento	848.310	11.708.100	100.180	12.419.100
conservas	81.000	3.287.700	114.800	4.900.200
couros e couros	98.000	3.435.000	75.800	1.063.500
dormentes de madeira	7.759.000	64.891.200	7.757.770	58.006.500
farinha de trigo	6.836.120	122.832.100	7.257.310	134.807.600
farinha diversas	803.880	8.244.800	576.420	11.251.800
feijão	615.550	9.899.600	509.250	7.002.800
frutas	105.150	741.900	199.900	1.404.600
lãno	105.240	4.132.100	101.770	3.006.000
gasolina e querosene	489.110	14.605.400	612.030	19.061.800
leite	139.740	1.037.200	893.140	6.103.400
maquinas agricolas	168.850	4.177.400	133.320	3.150.100
madeiras	5.305.300	68.280.500	4.331.170	49.793.100
milho	385.430	3.577.000	695.010	7.972.500
oleos nacionais	404.110	10.655.500	639.050	16.802.500
pedras	1.087.210	22.996.500	336.090	10.089.800
sal	2.019.510	55.048.500	2.241.500	59.059.600
tecidos nacionais	406.750	17.671.300	528.670	22.408.500
telhas e tijolos	911.080	12.085.800	1.500.190	15.895.500
toqueinho	15.670	2.663.100	11.090	1.784.400
trigo	8.110	1.443.100	7.020	16.23.500
vinhos e vinagres	546.850	20.296.200	602.200	22.924.500
xarques	104.650	8.353.300	158.010	1.636.300
diversos	13.723.880	313.169.500	14.655.430	335.471.700
Total	116.193.030	632.280.500	111.257.410	2.291.935.400
Importação	30.697.680	698.303.600	32.410.380	764.617.700
Exportação	69.779.040	1.521.290.500	59.444.130	1.170.239.400
Tráfego Proprio	15.706.310	412.694.800	19.402.900	357.078.300
Tráfego Proprio				
Café	7.503.090	264.210.200	4.892.510	133.603.800
Outras	8.113.220	148.475.600	15.010.390	223.463.500

QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA DO

DESIGNAÇÃO		Unidades	ANO DE 1940					
			Quantidade	FENCENSO			RECEITA	
				Total	Vol	Total	Parcial	Total
Trens Passageiros								
1a. classe	N.	23,71	824,564	35	5,271	96,715,500		
2a. classe	"	214	3,201,426	2	50,125	394,711,000		
1 a 2a. classes	"	190	44,167	1	5,258	5,611,000		
TOTAL		236	6,491,157	2	4,124	141,416,500		14,416,500
ENCUENDAS								
Tabela 1 A	Ti	3	2,215,433	56	8,216	1,901,100		
" B	"	1,142	63,453,556	35	82,400	101,042,500		
" C	"	11	67,207,150	80	67,207	14,232,500		
Valores	N	4	72,972,733	89	27,024	16,251,100		
TOTAL	Ti	2,500	15,111,117	169	157,643	132,185,100		1,321,851,000
ANIMAS								
Tabela 1	N.	36	11,812	3	1,143	167,000		
" II	"	465	11,211	28	9,000	5,200,000		
TOTAL	"	501	43,916	31	10,200	5,367,000		6,617,000
Trens Mercadorias								
Tabela 1	Ti	182	2,146,140	30	9,116	174,000,000		
" A	"	28,405	8,943,410,900	21	2,000,000	112,000,000		
" B	"	79	2,704,200	41	1,200	1,200,000		
" C	"	10,560	731,831,500	80	131,200	2,111,500		
" D	"	11,975	1,111,331,700	7	1,141	21,000		
" E	"	1,351	501,912,800	14	1,000	140,500,000		
" F	"	601	334,101,500	1	1,000	140,111,000		
" G	"	653	40,400,110	101	4,000	2,000,000		
" H	"	28	2,000,000	30	1,000	7,000,000		
" I	"	111	1,200,000	21	1,000	7,000,000		
" J	"	3,011	341,334,300	81	271,000	51,000,000		
" K	"	23,413	1,111,132,300	11	111,000	2,000,000		
" L	"	13,111	1,211,468,000	13	121,000	11,000,000		
TOTAL		116,184	11,154,190	11	2,000,000	132,185,100		1,321,851,000
ANIMAS								
Tabela 1	N	2,000	214,16	123	31,014	10,000,000		
" II	"	3,000	21,111	11	200,000	24,000,000		
TOTAL	"	5,000	425,270	134	310,014	34,000,000		35,000,000
AVICULUS								
Tabela 1	"	1	13	13	81300			
" II	"	20	2,048	131	1,300	7,143,500		
TOTAL	"	21	2,061	144	1,313	7,225,000		7,225,000
TOTAL TRENS MERCADORIAS								
							132,185,100	1,321,851,000
RENDAS DIVERSAS								
							1,111,000	
							11,000,000	
							171,000,000	
							65,222,500	
TOTAL							203,186,500	203,186,500
TOTAL GERAL								
							3,501,001,000	3,501,001,000

ANO DE 1940 COM A DE 1939

[illegible]

Em 1940 a Despesa de Custeio da Companhia, discriminada, pelas suas diversas verbas, foi a seguinte:

DESPEZA	Pessoal	Material	Soma	Total
Administração Geral				
Escritório Geral	41.000.000	21.772.300	62.772.300	
Imprensa Geral	67.7.18166	37.679.103	105.410.269	
Contabilidade	109.265.910	29.867.518	139.133.428	
Alugueres	22.810.000	7.445.000	30.255.000	
Despesa no exterior	—	51.933.152	51.933.152	447.203.144
Operações e serviços				
Custos das estações	42.000.000	4.675.772	46.675.772	
Serviço das linhas	379.633.930	122.300.118	501.934.048	
Recuperação das linhas	60.035.618	0.741.051	76.425.000	
Despesas Gerais	—	1.235.000	1.235.000	626.519.576
Manutenção e serviços				
Manutenção das linhas	25.521.839	8.908.920	34.430.759	
Manutenção e reparação de material	219.077.867	366.587.941	585.665.808	
Manutenção de locomotivas	13.001.500	5.800.339	18.801.839	
Manutenção de carros	92.988.100	54.114.478	147.102.578	
Manutenção de comboios	45.533.101	19.761.109	65.294.210	
Manutenção de máquinas	64.885.600	48.171.859	113.057.459	
Manutenção das Oficinas	20.257.221	9.000.000	29.257.221	
Despesas Gerais	—	—	—	1.017.101.414
Telegráfico				
Serviço de telegramas	41.815.200	4.504.918	46.320.118	
Manutenção	9.207.170	20.247.638	29.454.808	
Despesas Gerais	—	—	—	75.774.926
Transporte e serviços				
Manutenção e serviços	52.942.751	4.761.948	57.704.699	
Manutenção ordinária	429.222.344	242.241.335	671.463.679	
Despesas Gerais	—	—	—	729.326.678
Despesas				
Comissão de tarifas	—	1.152.150	1,152,150	
Comissão Central Ferroviária	—	128.400	128,400	
Comissão material extração	—	—	—	
Impostos	—	56.340.000	56,340,000	
Fiscalização	—	—	—	
Despesas judiciais	12.000.000	18.847.500	30,847,500	
Despesas de trabalho	—	7.561.500	7,561,500	
Ca. Jans. Pensões ferrov. C.D.	—	76.051.100	76,051,100	
Despesas a terceiros	—	—	—	
Despesas	—	25.263.000	25,263,000	137.314.300
Total	1.846.341.691	1.247.101.523	3.093.443.214	

820
4202

Renda das estações nos anos de 1939 e 1940

Estações	Ano de 1940	Ano de 1939
Ribeirão Bonito	66.586.800	132.781.200
Sampaio Vidal	14.807.000	16.015.200
Trabiju	49.389.800	42.916.800
Bôa Esperança	92.624.600	111.015.000
Java	18.873.000	17.805.400
Pedra Branca	16.576.700	17.701.000
Ponte Alta	29.458.800	30.200.700
Guavio Peixoto	31.927.400	58.093.400
Nova Fátima	38.125.200	56.002.000
Nova Europa	62.121.400	59.702.700
Tabatinga	113.908.000	16.010.200
Itagua	324.287.000	310.452.000
Cyto Reinde	26.511.700	18.480.600
Bertholima	38.317.000	27.211.400
Novo Horizonte	786.200.600	417.011.600
Santa Clara	19.771.300	16.431.700
Dominda	135.802.600	133.731.600
São Lourenço	3.013.100	4.115.100
Itapoti	421.241.800	4.122.800
Major Nevas	5.881.500	3.747.900
Pedro Alexandrino	17.784.500	11.370.200
Bocaina	132.321.000	116.427.600
Igar	3.907.500	4.074.100
Pasto Rangel	1.571.200	2.025.500
Taboão	16.446.500	11.451.800
Santa Eulália	11.196.500	9.081.000
Barru	519.042.100	40.100.750
Morões Barros	9.424.000	6.740.100
Marambala	20.031.700	19.388.800
Itapui	75.730.400	83.441.900
Josué Prado	4.373.100	10.188.500
Pacheco	16.392.500	19.207.800
Jandourado	50.843.000	46.151.600
Diversos	25.889.100	21.161.900
Total	3.561.501.900	3.170.840.900

Receita do café transportado no ano de 1940

Estações	Peso	Frete
Ribeirão Bonito	1.110	958500
Sampaio Vidal	310	85200
Trabiju	209.290	2.881.890
Bela Esperança	23.120	954.440
Joca	268.060	5.922.900
Pedra Branca	187.430	5.144.590
Porto Alto	136.920	3.403.200
Guiaão Peixoto	82.230	2.455.140
Nova Pádua	99.090	3.827.530
Nova Fátima	360.020	12.012.600
Tabatinga	1.217.450	30.066.000
Itatinga	2.130.190	8.727.500
Cyro Resende	1.140	18.500
Borborema	366.280	18.586.200
Nova Horizonte	6.432.140	38.108.390
Santa Clara	184.210	3.200.100
Donato	1.041.880	25.741.200
São Lourenço	50	18.500
Itapoli	4.066.100	187.665.400
Major Novais	270	85.400
Pedro Alexandrino	98.790	2.298.560
Boca na	1.544.160	43.075.390
Izar	70	18.200
Posto Ramal		
Itapira	111.500	3.837.100
Santa Eulália	148.160	4.796.800
Burity	6.528.000	228.945.000
Morais Barros	175.560	3.673.600
Marambaia	211.600	5.658.000
Itapui	901.740	23.267.300
José Prado	340	55.000
Yacheco	377.110	12.978.100
Jau-Donato	1.900	50.100
Total	28.173.730	1.105.976.600
Café transportado em 1939	17.112.450	638.075.400
Diferença para mais	10.961.280	467.901.200

Receita do Trafego, Despesas de Custeio e Coeficiente do Trafego da Companhia, desde a sua fundação

Anos	Receita	Despesa	Coeficiente do Trafego
1909	18.812.421	28.241.571	120,08
1910	135.248.500	88.516.885	65,46
1911	127.948.150	99.167.303	73,75
1912	131.338.250	94.297.647	71,80
1913	157.027.020	111.215.100	144,40
1914	140.720.092	108.881.310	77,81
1915	270.061.510	134.551.880	129,71
1916	271.901.510	127.795.100	47,00
1917	360.382.705	143.101.840	39,02
1918	670.116.680	234.472.050	34,55
1919	921.910.970	300.212.800	30,87
1920	1.621.065.210	577.882.100	41,72
1921	1.508.840.320	524.163.050	34,73
1922	1.513.018.020	616.714.800	42,02
1923	1.076.613.370	590.724.100	54,86
1924	1.115.800.130	612.981.100	58,41
1925	56.700	700.411.100	60
1926	1.338.204.270	672.036.000	72,70
1927	1.190.507.240	1.018.705.600	85,57
1928	1.373.201.250	1.180.379.100	85,99
1929	2.018.370.140	1.491.001.900	71,02
1930	2.586.660.235	1.754.016.050	71,30
1931	2.121.788.140	1.421.408.150	91,12
1932	2.527.647.790	1.989.807.068	78,58
1933	3.319.270.010	2.317.466.043	70,72
1934	3.390.861.810	2.768.918.021	91,73
1935	3.213.458.252	3.025.871.805	91,16
1936	3.990.317.290	3.275.236.025	82,07
1937	3.612.512.150	3.666.083.140	100,37
1938	3.521.075.760	3.319.516.232	91,27
1939	2.456.966.650	2.651.547.807	108,04
1940	2.780.136.720	2.438.577.343	87,71
1941	2.390.140.160	2.770.012.878	115,89
1942	3.018.012.720	3.130.708.218	103,90
1943	5.109.777.600	2.957.708.122	57,88
1944	2.828.917.900	3.038.373.175	107,10
1945	3.939.331.900	2.772.514.975	70,38
1946	3.606.589.800	2.893.966.610	80,24
1947	3.724.592.500	2.965.993.925	79,63
1948	3.176.840.900	3.006.739.148	94,61
1949	3.561.501.900	3.093.413.214	86,85

As Receitas, Despesas, Saldos ou Defeitos, Porcentagens de Despesas sobre as Receitas e ainda as Receitas, Despesas, Saldos ou Defeitos por quilometro em tralego, no ultimo decennio, são dados no quadro abaixo

Anos	Receita Total	Despesa Total	Saldos	Defeitos	Relação da Despesa à Receita	Receita por quilometro	Despesa por quilometro	Saldos por quilometro	Defeitos por quilometro
1931	2.856.032.662	2.498.572.314	417.475.039	— \$ —	85,38	11.161.638	8.932.418	1.529.810	— \$ —
1932	2.484.110.306	2.770.019.979	— \$ —	305.909.673	112,41	9.025.115	10.110.567	— \$ —	1.125.412
1933	3.182.090.346	3.130.722.213	51.903.133	— \$ —	98,36	11.658.200	11.457.870	190.400	— \$ —
1934	5.630.378.654	5.154.069.622	476.309.431	— \$ —	91,54	20.021.037	18.579.375	1.741.672	— \$ —
1935	2.920.628.229	3.228.880.987	— \$ —	308.252.757	110,55	11.579.550	12.801.800	— \$ —	1.222.250
1936	4.026.825.719	2.722.514.775	1.254.310.943	— \$ —	67,85	14.615.272	10.085.501	4.529.772	— \$ —
1937	3.791.305.681	2.803.960.616	897.345.068	— \$ —	76,33	13.110.809	9.673.188	3.437.620	— \$ —
1938	4.007.442.925	2.965.992.925	1.041.450.000	— \$ —	74,01	13.875.240	10.257.141	3.601.000	— \$ —
1939	3.230.098.805	3.006.730.148	293.368.657	— \$ —	93,38	10.540.054	9.701.321	838.733	— \$ —
1940	3.623.902.622	3.083.443.214	539.949.408	— \$ —	85,37	11.453.901	9.778.422	1.675.479	— \$ —

82
227

RELAÇÃO DOS ACIONISTAS

Nomes	N. de Ações
A	
1 — Alvaro da Silva Gordo	32
2 — Adolpho Laves	366
3 — Alfonso Ramasco & Cia.	10
4 — Albino Gonçalves & Cia.	3
5 — Alfredo Pujol, dr. (Espolho)	183
6 — Almeida Land & Cia	1
7 — Amilear e Libero Albertoni	1
8 — Alvaro de Menezes, dr. (Espolho)	80
9 — A. C. de Salles Filho, dr.	54
10 — A. M. de Figueiredo & Cia	1
11 — Anna Joaquina de Oliveira	2
12 — Anna da Fonseca Courbing Dadd	22
13 — Antenor dos Santos Terra	1
14 — Antonio Mercado, dr. (Espolho)	2.164
15 — Antonio Veudiano Pereira, dr.	206
16 — Araujo de Martinho, dr.	1
17 — Aristides Marcondes de Souza	469
18 — Ataliba Florence, dr.	317
19 — Anna da Fonseca Biendo	12
B	
20 — Banco Allemão Transatlantico	672
21 — Bromberg & Cia.	1.755
C	
22 — Carlos Fernandes	1
23 — Cia Mecânica e Importadora de S. Paulo	24
24 — Cia. Paulista de Estradas de Ferro	497
25 — Cia. Lidgerwood do Brasil	26
26 — Constança Eugénia Marcondes Cesar	315
27 — Claro Homem de Mello, dr. (Espolho)	1
28 — Carlota Sampaio Guimarães	146
E	
29 — Eduardo de Aguiar Andrade	3
30 — Eduardo da Fonseca Cotching, dr. (Espolho)	639

31 - Ernesto de Castro & Cia.	2
32 - Escolas Mercant. da Fonseca	800
33 - Escolas Cntia Homem de Mello	80
34 - Eliza de Aguiar Andrade	552

I

35 - Francisco de Sampaio Monteiro da Silva	146
---	-----

G

36 - Gertrudes da Fonseca Cotching	21
37 - Gabriel Dias da Silva, dr.	624
38 - Gabriel Pereira da Silva	2
39 - Gastão Ramalho de Abreu	2

H

40 - Herm. Stoltz & Cia.	82
--------------------------	----

I

41 - Indalce Marcondes Ferreira	375
---------------------------------	-----

J

42 - João da Fonseca Bicudo	12
43 - Jo. Agostinho Pereira	6
44 - João Bricolla & Cia.	1,025
45 - João de Almeida Prado Junior	12
46 - José da Fonseca Bicudo	12
47 - José Manoel da Fonseca Cotching	21
48 - José de Figueiredo Junior	2
49 - José Marcelino de Oliveira	1
50 - José Pereira Pinto de Toledo	4
51 - José Ribeiro do Amaral	2
52 - José Sartorio	1
53 - José de Sampaio Moreira	218
54 - Joaquim da Fonseca Bicudo	12
55 - Joaquim Francisco da Silva	22
56 - Joaquim Pereira de Carvalho	10

L

57 - L. Levy & Cia.	40
58 - Leão Renato Pinto Serva, dr.	3
59 - Louis Dreyfus & Cia.	20
60 - Luiz Gonzaga Bicudo	12

61 - Luiz Pinto Serva, dr.	2
62 - Luciano Marcellino de Oliveira	2
63 - Leonor de Sampaio Ferreira	73
64 - Lactitia Andruço de Almeida Prado	144

M

65 - Manoel Octaviano Marcondes de Souza	379
66 - Manoel José Carlos	4
67 - Maria do Carmo Bicudo Ferraz	12
68 - Maria Victória da Fonseca Cotching Speers	22
69 - Maria Augusta de Figueiredo	50
70 - Maria Isolina Marcondes Trigo	375
71 - Mario de Andrade Gambier	130
72 - Mario Achilles Pereira de Barros, dr.	2,150
73 - Marcondes de Campos Pacheco	2
74 - M. Almeida & Cia.	15

N

75 - Nicodem Marques Schmitt, dr.	30
76 - Norton Megaw	67

O

77 - Oscar Moreira, dr. (Espolio)	20
-----------------------------------	----

P

78 - Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
79 - Pedro Alexandrino de Carvalho (Espolio)	20

R

80 - Roberto Kach, dr.	33
81 - Raymundo Duprat, Barão (Espolio)	4
82 - Romão Sentão	20

S

83 - Sampaio Moreira, Filho & Cia.	551
84 - Santa Casa de Misericórdia de S. Paulo	86
85 - Schill & Cia.	6
86 - Sebastião Nogueira Lima	16
87 - Silviano de Anhaia Mello	1,600
88 - Silvio Alvares Penteado, Conde	1,403
89 - Sociedade Anonima Leonidas Moreira	62
90 - Sociedade Anonima de Oleo Galena Signal	24